

1850 – 2010



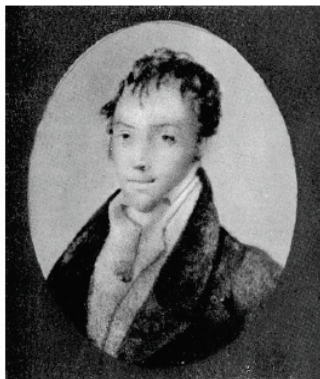
The BUDD Group

Service provider to the Maritime Industry,
Shipowners and P&I Clubs since 1850.

**THE HUNDRED AND SIXTIETH
ANNIVERSARY OF**

**THE BUDD GROUP
1850-2010**

*France, Algeria, Angola, Benin, Cameroon,
Cape Verde, China, Congo (Democratic Rep.
of), Equatorial Guinea, Gabon, Gambia,
Ghana, Greece, Guinea, Guinea-Bissau, Ivory
Coast, Liberia, Mauritania, Morocco, New
Caledonia, Nigeria, Senegal, Sierra Leone,
Tahiti, Togo, Tunisia, UK, Venezuela,
Vietnam.*



Thomas BUDD
1777 – 1835
Sujet Britannique
né à RICHMOND (Surrey) UK



Louis Thomas BUDD
Fondateur de la Maison
1817 – 1895



George BUDD
1861 - 1922



Maurice BUDD
1890 - 1967



Patrick BUDD
Président



James BUDD
Directeur Général



**LE CENT SOIXANTIÈME
ANNIVERSAIRE DU**

GROUPE BUDD

LE GROUPE BUDD FUT FONDÉ EN 1850 PAR LOUIS THOMAS BUDD. JAMES BUDD, L'ACTUEL DIRIGEANT DU GROUPE REPRÉSENTE LA 6ÈME GÉNÉRATION DE LA FAMILLE.

IL APPARAÎT OPPORTUN, LE JOUR ANNIVERSAIRE DE SA FONDATION, D'ESQUISSE UN BREF HISTORIQUE DE SES ORIGINES, DE SON DÉVELOPPEMENT ET DES DIVERSES ACTIVITÉS QUI ONT MARQUÉ SON ÉVOLUTION AU COURS DE CES NOMBREUSES ANNÉES.

IL EST JUSTE, A CETTE OCCASION, DE DÉDIER UNE PENSÉE RECONNAISSANTE A TOUS CEUX QUI TANT PARMISON PERSONNEL QUE PARMISSES DIRIGEANTS, ONT CONTRIBUÉ, PAR LA CONTINUITÉ DE LEURS EFFORTS, A LA MAINTENIR ET A LA DÉVELOPPER.

**THE HUNDRED AND SIXTIETH
ANNIVERSARY OF
THE BUDD GROUP**

A Commemorative Pamphlet Published in 2010

THE BUDD GROUP WAS FOUNDED IN 1850 BY LOUIS THOMAS BUDD. THE CURRENT CHIEF EXECUTIVE, JAMES BUDD, REPRESENTS THE SIXTH GENERATION OF THE BUDD FAMILY.

IT SEEMS FITTING ON THIS ANNIVERSARY TO RECALL BRIEFLY THE HISTORY OF THE COMPANY'S ORIGINS AND THE VARIOUS ACTIVITIES WHICH HAVE CONTRIBUTED TO ITS DEVELOPMENT.

IT IS ONLY RIGHT, ON SUCH AN OCCASION TO BEGIN OUR HISTORY WITH AN EXPRESSION OF OUR GRATITUDE FOR THE CONTINUING LOYALTY AND SERVICE OF THE MANY PEOPLE WHO, BY THEIR UNCEASING EFFORTS, HAVE CONTRIBUTED TO THE SUCCESS OF THE FIRM.

A la fin du XVIII^{me} siècle, Thomas Budd, officier de la marine britannique, originaire de Richmond (Surrey) se fixait à Marseille et, par son mariage avec Mademoiselle d'Audibert Caille, fondait la branche française des BUDD.

C'est en effet son fils, Louis Thomas Budd devenu chef de famille à l'âge de 18 ans, qui par suite de la mort prématurée de son père, s'orienta vers la carrière maritime et noua par de nombreux voyages en Angleterre et dans le bassin méditerranéen, les relations d'affaires qui devaient servir de base à la maison qu'il créait quelques années plus tard.

Il a semblé intéressant de reproduire dans cette brochure le fac-similé d'un passeport qui lui fut délivré par le Consulat de Grande-Bretagne à Marseille impliquant aide et protection au cours de ses déplacements.

Ce document, retrouvé dans les archives familiales, atteste de l'activité déployée par Louis Thomas Budd puisqu'il ne comporte pas moins de dix-neuf cachets d'autorités portuaires pour une période de deux ans.

In the late 18th Century, Thomas Budd, a British Naval Officer from Richmond, Surrey, settled in Marseilles and married Mademoiselle d'Audibert-Caille, thus founding the French branch of the Budd family.

It was his son, Louis Thomas Budd, who, having become head of the family at the age of 18 when his father died, turned to shipping as a career and, through his widespread travels both in England and the Mediterranean countries, built up numerous connections which, some years later, were to serve as the foundation of the business.

We have reproduced in this pamphlet a copy of a passport which the British Consulate in Marseilles delivered to Louis Thomas Budd, calling on all and sundry to give him help and assistance on his travels.

This document, found among the old family files, bears no less than nineteen different seals from Maritime Authorities for a period of two years.

Par une curieuse coïncidence, au moment même où il maintenait par son mariage en 1850 avec Mademoiselle Grousset-Brady, d'origine américaine, une sorte de filiation anglo-saxonne, il fondait la même année la maison Budd à Marseille, s'attachant ainsi définitivement par ses intérêts au sol français.

Nommé peu après, Courtier Royal Interprète et Conducteur de Navires, et investi des prérogatives attachées à cette Corporation, l'une des plus anciennes de France et jouissant d'une considération particulière, il bénéficia de l'expérience acquise et des relations nouées dans les milieux maritimes étrangers, notamment britanniques, ce qui favorisa les débuts de la Maison.

Il y consacra d'ailleurs les efforts de toute son existence et eut la satisfaction, dès 1881, d'être secondé par son fils George Budd qui devait quelques années plus tard, à la mort de son père, assurer la direction de la Maison qui prit à ce moment-là sa raison sociale actuelle.

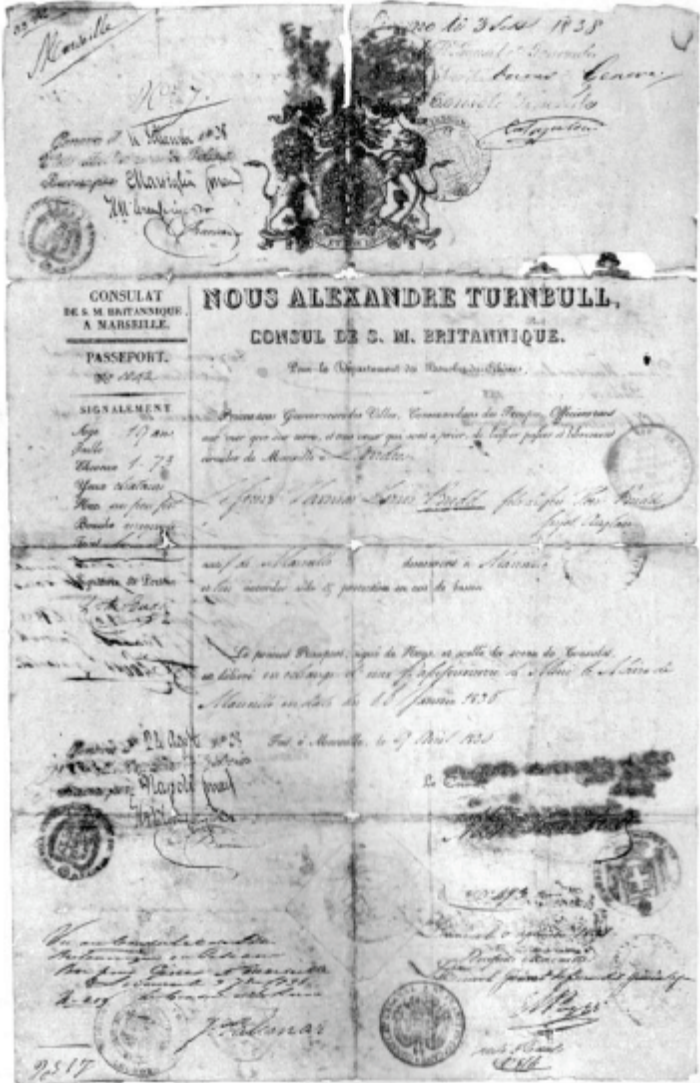
C'est sous son impulsion que fut à cette époque créée la branche consignation et agence de lignes régulières favorisées par l'essor de la navigation à vapeur et par la position géographique du port de Marseille.

It is an amusing coincidence that in the same year (1850) as he extended his Anglo-Saxon ties by marrying a young lady of American extraction, Mademoiselle Grousset Brady, Louis Thomas Budd founded the Budd Company in Marseilles, thereby establishing himself permanently in France.

Soon after this, he was appointed *Courtier Royal Interprète et Conducteur de Navires* (Sworn Ship Broker by Royal Appointment). The privileges attached to this Office (one of the most ancient in France), his considerable experience and many foreign maritime connections, particularly in Britain, allowed the new company to flourish.

Louis Thomas Budd devoted his life to his business and in 1881 he had the great satisfaction of being seconded by his son, George Budd, who was to become the Director of the Company a few years later. It was at this time that the name of L. Thos. & Geo. Budd was adopted.

As a result of George Budd's impulsion and the geographical position of Marseilles as the Gateway to the East, together with the development of the steamship, the company's reputation grew as one of the foremost Steamship Agents of the Port.



Fac-similé du Passeport de Louis-Thomas Budd en 1836



Fac-similé du Passeport de Louis-Thomas Budd en 1836

Dès 1898, en effet, la maison Budd prit localement en charge les intérêts de l'importante compagnie anglaise BRITISH INDIA STEAM NAVIGATION COMPANY, fondée peu de temps avant et dont les bateaux fréquentèrent, d'une manière assidue, le port de Marseille qui bénéficia de ce fait d'un important apport de tonnage et mouvement de passagers de la ligne Londres-Les Indes.

Cette activité devait par la suite s'étendre à d'autres lignes et, particulièrement, à la côte Est de l'Afrique dont les importations de produits bruts étaient et demeurent la base de nombreuses industries nationales.

Depuis cette époque les relations entre les dirigeants de L.Thos. & Geo. Budd et ceux de la British India Steam Navigation Company furent empreintes d'une large confiance et d'une réelle amitié jamais démenties.

As early as 1898, Budd became the Agents for the recently-founded British India Steam Navigation Company Limited whose ships were regular visitors to the Port of Marseilles which benefited from the high tonnage and steady flow of passengers on the London-India Line.

Subsequently, this company was to develop further services, notably with British East Africa whose raw materials were essential to many of our national industries.

The commercial ties between Budd and their Principals were sealed by lifelong personal friendships.

George Budd was also privileged to be appointed Representative for most of the “Protecting Clubs”, such as Messrs. Thos. R. Miller & Son and Messrs,

George Budd eut également le privilège de se voir investi de la confiance de la majorité des «Protecting Clubs» anglais et, notamment, de Messrs. Thos. R. Miller & Son ainsi que de Messrs. John Holman & Sons, ce qui nécessita la création d'un important contentieux maritime assurant la défense de nombreux armements.

Parallèlement à son rôle de chef d'entreprise, il exerça, pendant plus de vingt ans, la fonction de Syndic de la Corporation des Courtiers Maritimes du port de Marseille, où sa gestion s'avéra particulièrement efficace.

Il se dévoua également aux affaires publiques par le rôle qu'il joua pendant vingt ans à l'Hôtel de Ville en qualité d'Adjoint au Maire et la position qu'il occupa à la Chambre de Commerce.

Ces activités personnelles lui furent permises grâce à la collaboration éclairée de Monsieur P. L. Burnett qui le seconda avec zèle et dévouement pendant de nombreuses années dans la direction de la Maison.

L'exceptionnelle bonté qui était l'apanage de George Budd lui valut l'estime et l'amitié de tous, et ceux qui l'ont connu ont gardé la mémoire de ses hautes qualités de droiture et de justice.

John Holman & Sons, a branch of the business which necessitated the creation of a sound legal department to defend the interests of the various Owners entered in these Associations.

In addition to his role as Director of the Company, George Budd held the position of *Syndic de la Corporation des Courtiers Maritimes de Marseille* for 20 years, where his management proved particularly efficient.

As a devoted public servant, he was Deputy Mayor on Marseilles Town Council for more than 20 years, and played an active role in that most important body, the Marseilles Chamber of Commerce.

He was able to assume these additional activities thanks to the enlightened collaboration of Mr. P. L. Burnett whose devoted and zealous endeavours made him an invaluable Deputy Director of the Company.

George Budd's exceptional generosity and natural goodness could not help but attract the friendship and esteem of all who came into contact with him. All those who knew him remembered him for his high standards of morality and fair play.

A sa mort en 1922, son fils Maurice prend la direction de la Maison et s'applique à poursuivre une politique compatible avec les traditions héritées de ses prédécesseurs. Il y fut aidé par une formation anglaise acquise pendant sa jeunesse au cours d'un séjour en Grande-Bretagne pendant lequel il noua de solides amitiés.

Maurice Budd augmenta le patrimoine initial de la maison en étendant aux Etats-Unis son champ d'action par la représentation, depuis sa fondation jusqu'à son installation à Marseille, de la Compagnie AMERICAN EXPORT LINES.

Messrs. L. Thos. & Geo. Budd assurent, en outre, la représentation dans notre port de : STATES MARINE CORPORATION, New-York, ainsi que d'importantes Compagnies anglaises, dont :

ROYAL MAIL LINES, Limited, Londres

SIR WILLIAM REARDON SMITH & SONS, Cardiff

& C. HARRISON, Limited, Londres

HARRIS & DIXON, Limited, Londres

WATTS WATTS & Co. Ltd., Londres

ALLAN, BLACK & CO., Londres

JAMES NOURSE, Limited, Londres

THE FEDERAL STEAM NAVIGATION Co. Ltd, Londres

STAG LINE, Limited, Londres

On his death in 1922, his son, Maurice Budd, became Director of the company, resolutely applying policies compatible with the traditions laid down by his predecessors. An understanding and appreciation of English culture and traditions, acquired in his youth when studying in Great Britain, enabled him to maintain and strengthen the friendships formed by his father.

To the many friends of the company, Maurice Budd added the goodwill of shipping companies from the United States of America.

From its creation after World War 1 until its own establishment in Marseilles, American Export Lines placed the care of its vessels with Budd, who also represented the following shipowners:

STATES MARINE CORPORATION, New York

SIR WILLIAM REARDON SMITH & SONS, Cardiff

ROYAL MAIL LINES Ltd, London.

J. & C. HARRISON Ltd, London

HARRIS & DIXON Ltd, London

WATTS WATTS & CO. Ltd, London

ALLAN, BLACK & CO, London

JAMES NOURSE LIMITED, London

THE FEDERAL STEAM NAVIGATION CO. Ltd, London

STAG LINE LIMITED, London

TRINDER, ANDERSON & CO, London

Maurice Budd eut la double satisfaction de se voir investi de la confiance de ses collègues et d'occuper pendant cinq ans la place de son père en qualité de Syndic de la Corporation des Courtiers Maritimes.

Il fut également à l'origine de ce que l'on appelle couramment le «Groupe Budd» en créant à Toulon, en association avec Brian Burnett, fils de P.L.Burnett, différentes branches d'activités maritimes s'occupant particulièrement d'acconage, de représentation, de manutention et de surveillance.

Il occupait, de plus, une position industrielle en qualité de Président de la Société Union des Bauxites, en étroites relations avec la Société anglaise British Aluminium Company Limited et de Président de la Compagnie Générale des Produits Chimiques du Midi.

L'indépendance de l'Inde en 1949 marque le déclin des escales Marseillaises de navires anglais qui utilisaient le canal de Suez; De ce fait, l'activité de la société en tant qu'agent maritime décline.

Following in his father's footsteps, Maurice Budd had the great satisfaction of being appointed *Syndic des Courtiers Maritimes de Marseilles*, a position which he occupied for five years.

Pursuing the policy of development started by his family, Maurice Budd extended the activities of the company to most of the French Mediterranean Ports.

The Budd Group, as it is now commonly known, established various different activities in Toulon including Steamship Agents, Stevedores and Engineers whose extensive equipment and retail outlets catered to the Bauxite trade and the French Navy in particular.

Maurice Budd's interests now lay with both maritime and non-maritime industry. For many years, he held the President's Chair in the *Union des Bauxites* which was closely associated with The British Aluminium Company Ltd., as well as in the *Compagnie Générale des Produits Chimiques du Midi*.

India's independence in 1949 resulted in a fall in the number of British vessels calling in Marseilles en route for the Suez Canal and consequently in a decline in Budd's activity as their agents.

Les autres activités industrielles mobilisent Maurice Budd et son fils Patrick qui prend la Direction de la Société à la mort de son père en 1967.

Animé par un sens aïgu de la tradition familiale maritime, Patrick Budd choisit de se focaliser à nouveau sur l'activité maritime afin de revitaliser le Groupe.

En 1970, la société Budd se rapproche, par un échange d'actions, de la Société Watson Brown, agent maritime important sur la place de Marseille servant notamment la clientèle chinoise.

Cette époque est aussi marquée par l'ouverture d'une première filiale en Algérie, soutenue notamment par le West of England qui ouvre les portes du continent Africain.

Grâce au dynamisme de Patrick Budd, assisté de son fils Emeric et de ses collaborateurs, le Groupe prend racine en Afrique avec l'ouverture de nouvelles filiales en Côte d'Ivoire, en Guinée et au Cameroun, dans les années 80.

En 1992, alors que la compétition entre les Correspondents de P&I Clubs se durcit en France et en Afrique, James Budd, troisième fils de Patrick, prend la direction générale de la société, après avoir fait ses classes dans la filiale d'expertise Wiggins France.

Indeed in 1967, when Patrick Budd took over from his deceased father, Maurice, the Budd family's main business interests lay elsewhere.

However, fired by a strong sense of family tradition while recognising the need for diversification, Patrick Budd chose to focus once again on maritime activities to revitalise The Budd Group.

A joint venture with the major Marseilles ship's agents, Watson Brown, gave The Budd Group access to a new Chinese clientele from 1970 onwards.

Patrick Budd then turned his attention to meeting the growing need for P&I Correspondents in the newly-independent African countries.

With the support of the Clubs, and in particular the West of England, a first subsidiary was opened in Algeria in the 1970's.

Thanks to the impetus given by Patrick Budd assisted by his son, Emeric, and the efforts of their managerial team, expansion continued throughout the eighties with new offices being set up in the Ivory Coast, Guinea and Cameroon.

When in 1992, after a début with our sister company, Wiggins Surveys, Patrick Budd's third son, James Budd, became Managing Director of Budd,

Néanmoins, sous la direction de James Budd et l'aide précieuse de son Directeur Général, Jean-Jacques Levavasseur, qui a rejoint le Groupe en 1996 après avoir passé six années en tant qu'Associé au West of England, la société maintient le cap. Malheureusement, au terme d'un courageux combat contre la maladie, Jean-Jacques Levavasseur succomba en 2001.

Suivant l'idée de Jean Pierre Perrillat, directeur du bureau de Marseille, le Groupe Budd organise en 1996, pour la première fois de leur histoire, une réunion internationale des Correspondents de P&I Clubs.

Venant de 57 pays, ces Correspondents et les représentants de la plupart des P&I clubs se réunissent pendant trois jours, au 1^{er} étage de la tour Eiffel à Paris.

Fort du succès de cette première édition, le Groupe Budd organise la deuxième réunion à Paris en 1999 où plus de 60 pays sont représentés.

Ces manifestations répondant à une attente collective, sont maintenant reprises par les Clubs eux-mêmes et ont consolidé la notoriété internationale du Groupe Budd.

competition between P&I Correspondents in both Marseilles and Africa had sharpened and times were harder.

Nevertheless, under James Budd's direction and with the precious help of his Co-Managing Director, Jean-Jacques Levavasseur who joined The Budd Group in 1996 after six years as an Associate with The West of England, the company stayed on course. Sadly Jean-Jacques Levavasseur succumbed to serious illness in 2001.

In 1996, James Budd took up a suggestion made by the then Manager of Budd's Marseilles office, Jean-Pierre Perillat, and organised the first ever International P&I Correspondents' Meeting which was held on the first floor of the Eiffel Tower in Paris. The three-day meeting was attended by the Correspondents of most of the P&I Clubs working in 57 different countries.

In view of the considerable success of the first P&I Correspondents' Meeting, a second meeting was held in Paris in 1999. This time, sixty countries were represented.

Indeed, such was the success of The Budd Group's Correspondents' Meetings that the International Group decided to take over the organisation of regular meetings for its international correspondents.

Prenant conscience de l'émergence d'une nouvelle génération africaine de jeunes juristes et managers très qualifiés et compétents, James Budd décide dès les années 90, de recruter localement les nouveaux managers des filiales.

La dernière décennie, sous l'impulsion de Guy Beszotot, Directeur du Groupe Budd et de Wiggins France, voit le développement du réseau de filiales et d'agents sur toute la Côte Ouest d'Afrique : Tunisie, Mauritanie, Sénégal, Cap Vert, Gambie, Guinée Bissau, Sierra-Leone, Libéria, Ghana, Togo, Bénin, Nigéria, Guinée Equatoriale, République du Congo et Angola.

Conscient de l'émergence et de l'importance des nouvelles économies asiatiques, le groupe s'implante dès les années 90, par l'intermédiaire d'un agent au Vietnam et par la suite en Chine.

Alors que le développement se poursuit à l'étranger, le Groupe renforce aussi ses positions en France en créant de nouveaux bureaux sur la Manche et la côte Atlantique.

Realising that there was a whole new generation of highly-qualified and competent young lawyers and executives in Africa, James Budd decided to appoint local people to manage Budd's overseas offices. This was an innovative decision at a time when the norm was to employ expatriate managers.

James Budd and his principal collaborator, Guy Beszotot, also Director of Wiggins, opened many new subsidiaries and agents in west Africa such as Tunisia, Mauritania, Senegal, Cap Verde, Gambia, Guinea-Bissau, Sierra Leone, Liberia, Ghana, Togo, Benin, Nigeria, Equatorial Guinea, Gabon, Republic of Congo and Angola.

With the Budd family's habitual flair and vision, James Budd recognised the importance of the emerging economies in the Far East in the twenty-first century and sought new partners in China and Vietnam where The Budd Group's network of P&I Correspondents is now represented by well-established local companies.

As the Group continued to develop overseas, the company also extended and reinforced its presence in France creating offices all along the Mediterranean, Channel and Atlantic Coasts.

Labellisée ISO, la stratégie actuelle du Groupe est de consolider les implantations existantes en offrant à la clientèle des Clubs et de leurs membres, un service irréprochable, des outils de communication performants et innovants. S'appuyant sur la réactivité de son réseau, le Groupe compte également offrir de nouveaux services et élargir ses activités.

La célébration du 160^{ème} anniversaire de la Société lors d'un dîner donné à la résidence familiale parisienne, 21 Quai Voltaire, est l'occasion de remercier les managers des P&I clubs, les nombreux clients qui ont accordé leur confiance à notre société depuis si longtemps et bien sur l'ensemble de nos collaborateurs.

Au terme de ce bref historique, il apparait donc que l'histoire d'une famille se confond avec celle de ce Groupe, ce qui confère à son ancienneté une valeur toute particulière, et l'on peut formuler le souhait que les futures générations, continueront son histoire...

Juin 2010

Now an ISO-certified company, the Budd Group's strategy in 2010 is to further consolidate its existing offices by offering the Clubs and their Members an irreproachable service, to further enhance performance by investing in cutting edge telecommunications and data sharing systems, and to use our existing infrastructure to identify potential new developments.

It seems apparent from this brief story that the history of The Budd Group is closely intertwined with the history of the Budd family in much the same way as the history of The Budd Group is closely linked to the history of the P&I Clubs, several of whom are celebrating their 150th Anniversaries this year.

The Budd Group's 160th Anniversary Dinner at the Budd Family's Paris Residence (21 Quai Voltaire) gives us the opportunity to thank the P&I Club Managers who have placed their trust in our company right from the very start of the P&I adventure.

June 2010



Séminaire Groupe Budd - Tunisie – 2010



Business as usual !



The BUDD Group

www.budd-pni.com

The past is just a prologue...